

H613(1)

H613(1)

	H613(1)	H614
	H609(7)	H610

凡例

：都市計画事業未着手

1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H614(2)

H614(2)

H613(1)	H614(2)	H615(3)
H609(7)	H610(8)	H611(9)



H614(2)

1:5,000

この図は平成14年度国土交通省の調査によるものであり、最新の状況は、国土交通省の調査結果に基づいて作成されています。この図は、国土交通省の調査結果に基づいて作成されています。この図は、国土交通省の調査結果に基づいて作成されています。

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

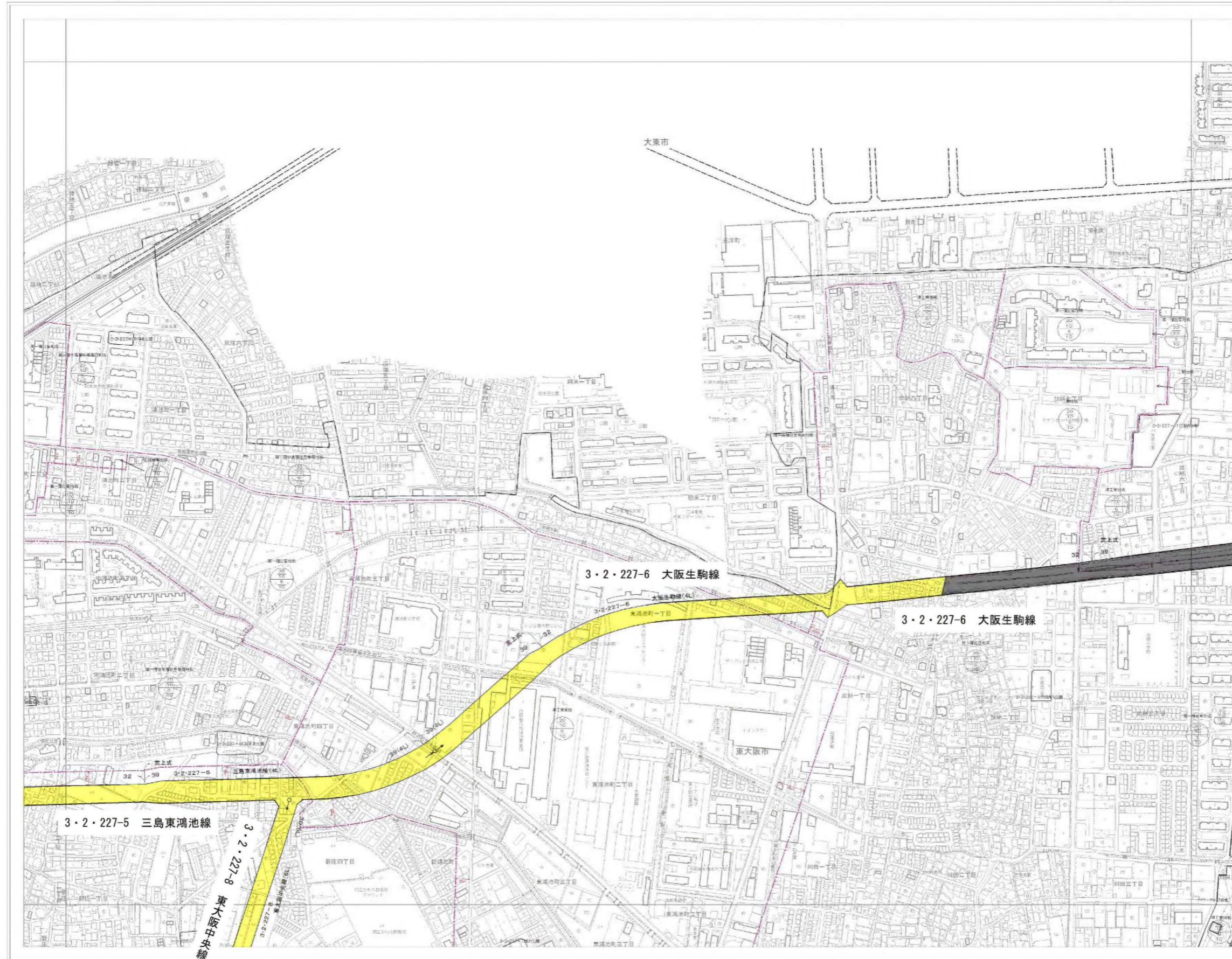
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H615(3)

H615(3)

H614(2)	H615(3)	H616(4)
H610(8)	H611(9)	H612(10)



H615(3)

1:5,000

この図は平成14年度国土交通省の指定  
道路に示す道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する道路の進捗状況を示すものである。

凡例

都市計画事業未着手

整備済

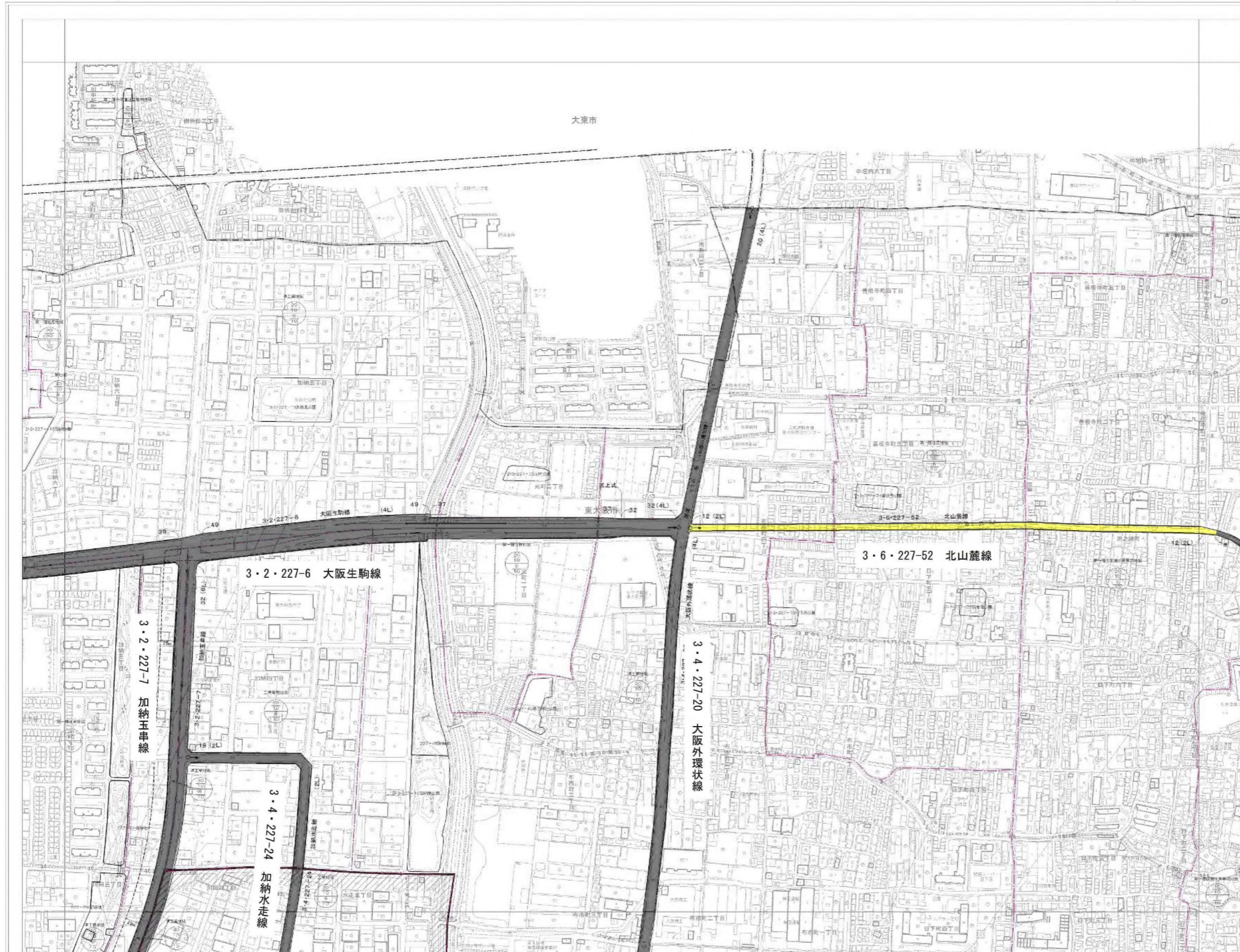
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H616(4)

H616(4)

H615(3)	H616(4)	H713(5)
H611(9)	H612(10)	H709(11)



H616(4)

1:5,000



この図は平成14年度国土交通省告示の認定  
道路に準拠し、道路の進捗状況を把握するための  
図である。この図は、道路の進捗状況を把握  
するための図である。この図は、道路の進捗  
状況を把握するための図である。この図は、  
道路の進捗状況を把握するための図である。  
この図は、道路の進捗状況を把握するための  
図である。この図は、道路の進捗状況を  
把握するための図である。この図は、道路  
の進捗状況を把握するための図である。この  
図は、道路の進捗状況を把握するための図  
である。この図は、道路の進捗状況を把握  
するための図である。この図は、道路の進  
捗状況を把握するための図である。この図は、  
道路の進捗状況を把握するための図である。

凡例

- 都市計画事業未着手
- 整備済

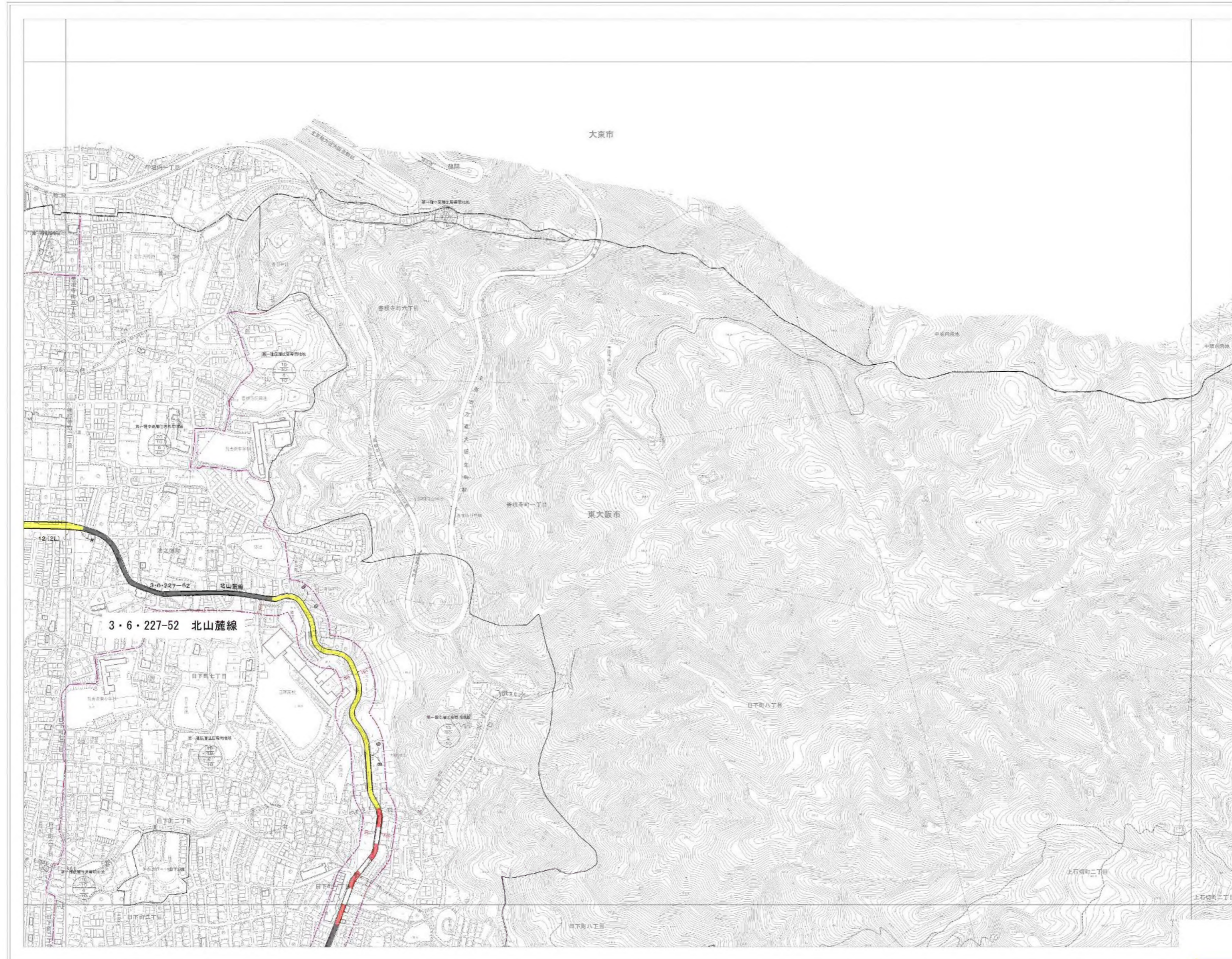
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H713(5)

H713(5)

H616(4)	H713(5)	H714(6)
H612(10)	H709(11)	H710(12)



H713(5)




1:5,000



道路法は平成14年国土交通省告示第100号の認定  
によるものである。  
この認定は、国土交通省の認定によるものである。  
この認定は、国土交通省の認定によるものである。  
この認定は、国土交通省の認定によるものである。

この認定は、国土交通省の認定によるものである。  
この認定は、国土交通省の認定によるものである。  
この認定は、国土交通省の認定によるものである。  
この認定は、国土交通省の認定によるものである。

凡例

-  : 都市計画事業未着手
-  : 整備済
-  : 整備事業中

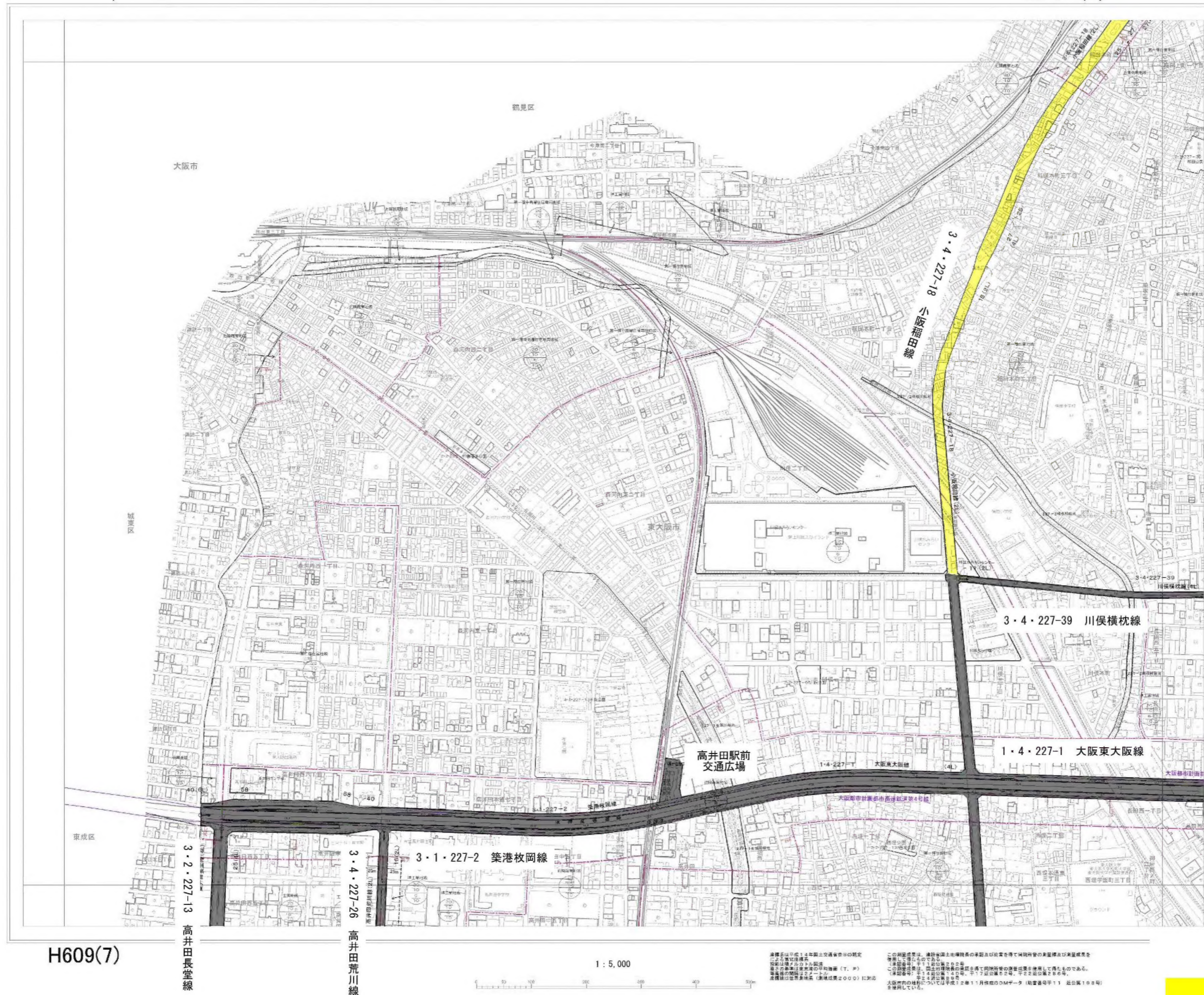
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H609(7)

H609(7)

	H613(1)	H614(2)
	H609(7)	H610(8)
H508(13)	H605(14)	H606(15)



凡例

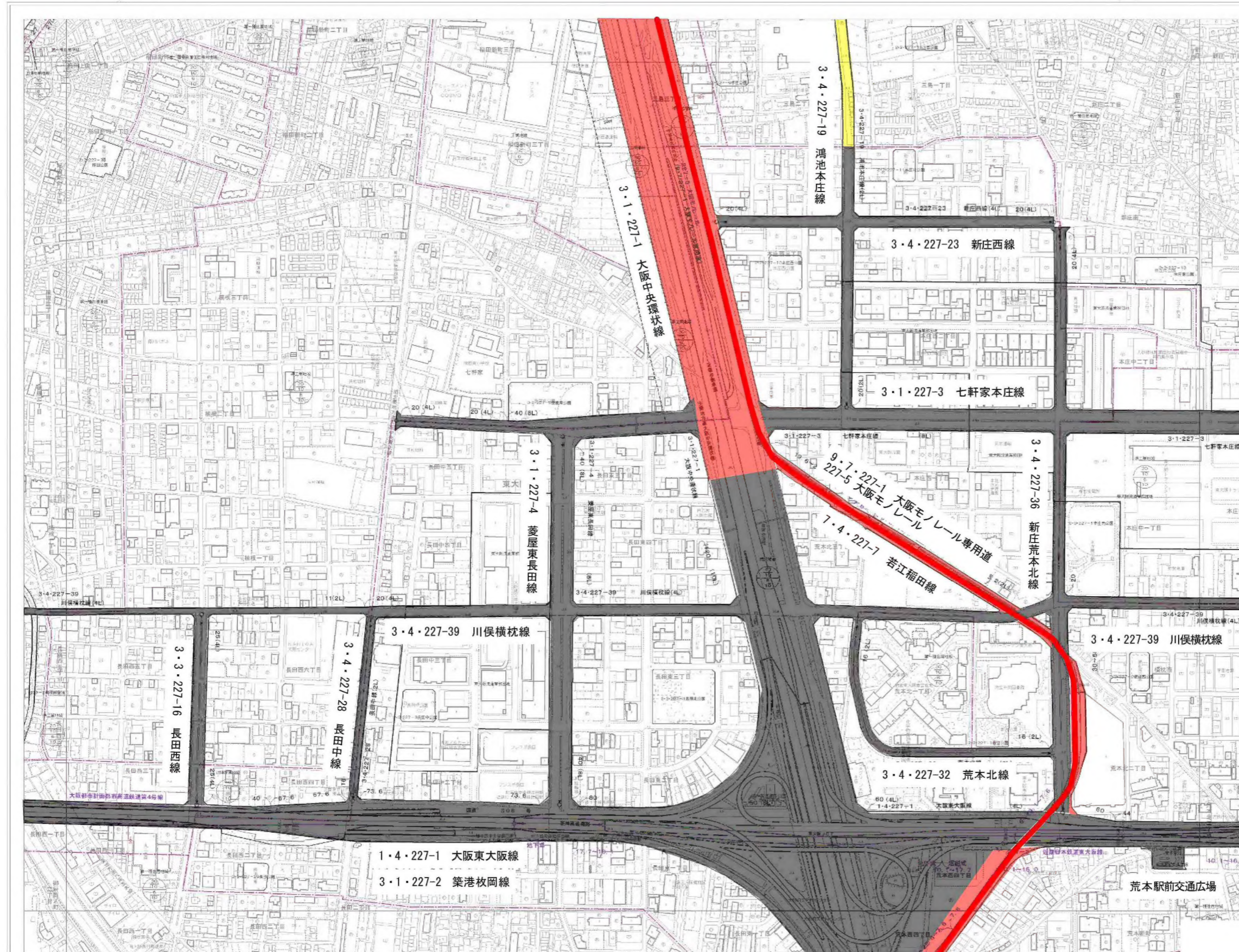
都市計画事業未着手

整備済

H610(8)

H610(8)

H613(1)	H614(2)	H615(3)
H609(7)	H610(8)	H611(9)
H605(14)	H606(15)	H607(16)



H610(8)

1 : 5,000

演義系は平成14年度国土交通省官庁の研究  
 費補助金によるものである。  
 関係国境メルカトランド  
 等の事業は国土交通省の補助金（T、P）  
 によるものである。  
 産糧地は世界食料生産（訓練成果2000）に対応  
 するものである。

この調査成果は、連邦国土・州境界の承認及び協定を得て開闢計画の承認並びに調査成果を  
 利用するものである。  
 （承認番号：国土庁第2202号）  
 この調査成果は、国土庁第2202号の承認を得て開闢計画の調査成果を利用し得るものである。  
 （承認番号：国土庁第2202号）  
 国土庁第2202号の承認を得て開闢計画の調査成果を利用し得るものである。  
 国土庁第2202号の承認を得て開闢計画の調査成果を利用し得るものである。

## 凡例

：都市計画事業未着手

：都市計画事業中

：整備済

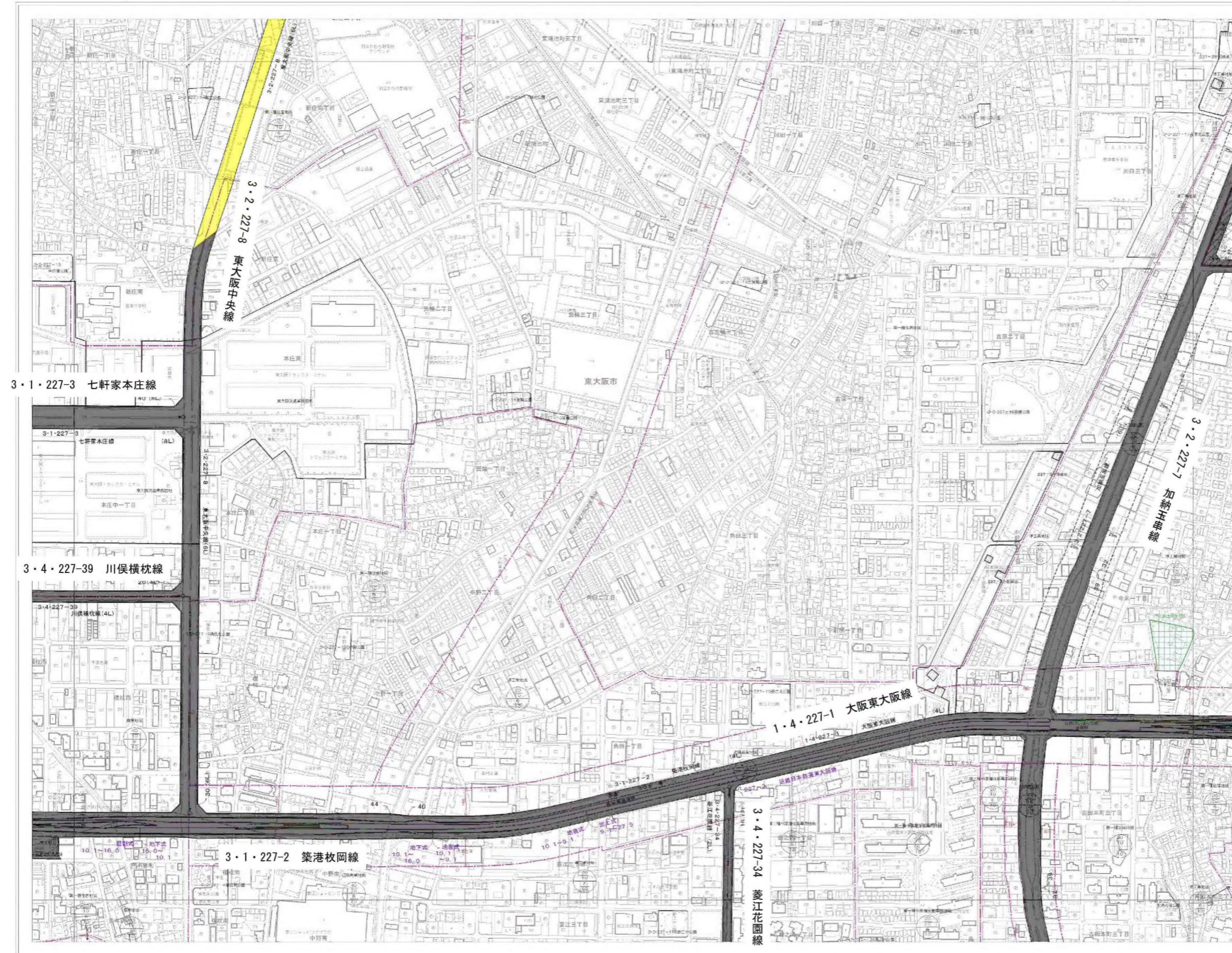
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H611(9)

H611(9)

H614(2)	H615(3)	H616(4)
H610(8)	H611(9)	H612(10)
H606(15)	H607(16)	H608(17)



H611(9)

1:5,000

凡例

都市計画事業未着手

整備済

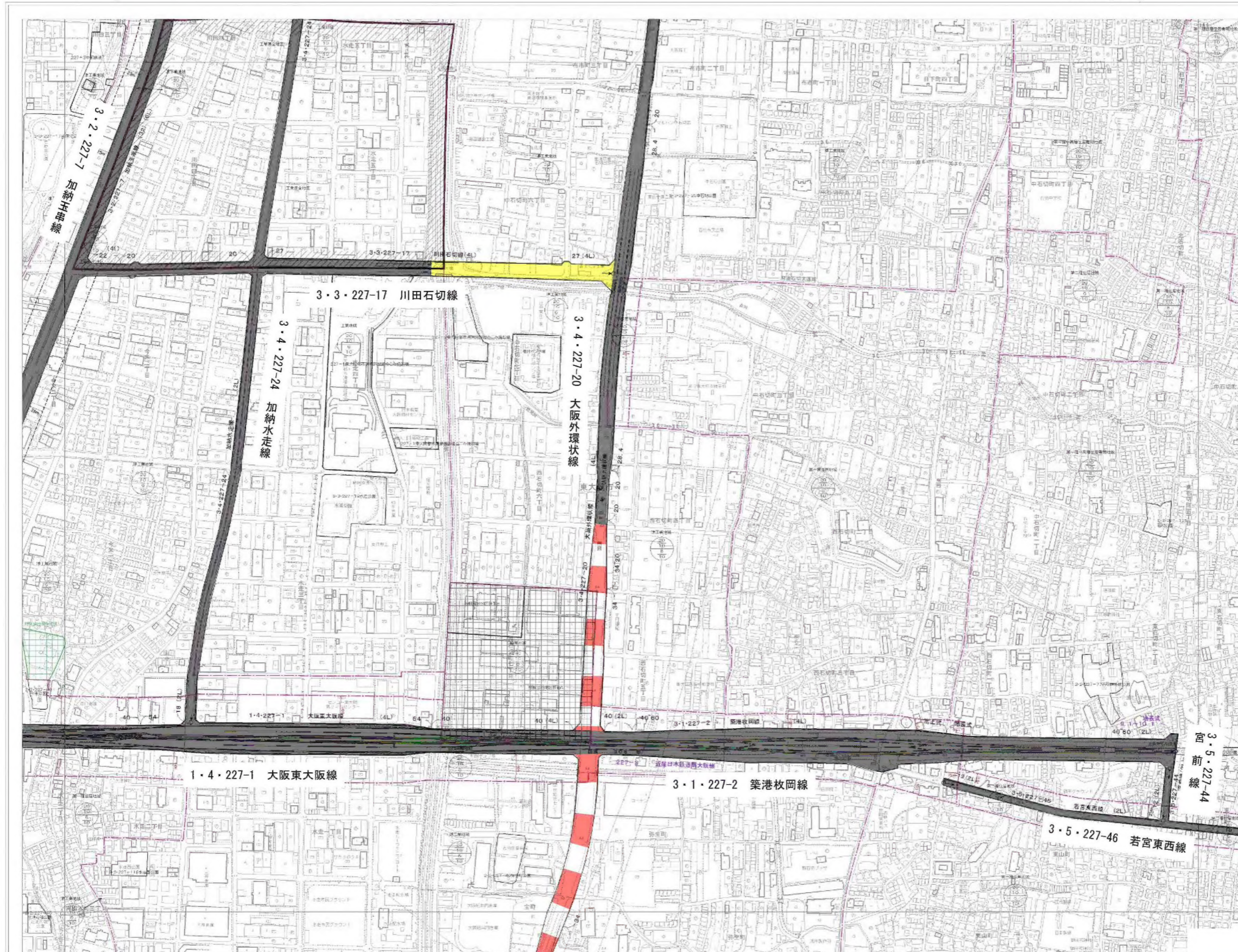
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H612(10)

H612(10)

H615(3)	H616(4)	H713(5)
H611(9)	H612(10)	H709(11)
H607(16)	H608(17)	H705(18)



H612(10)

1:5,000

この図は平成14年度国土交通省の指定  
都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する都市計画道路の進捗状況を示すものである。  
この図は、国土交通省の指定する都市計画道路の進捗状況を示すものである。

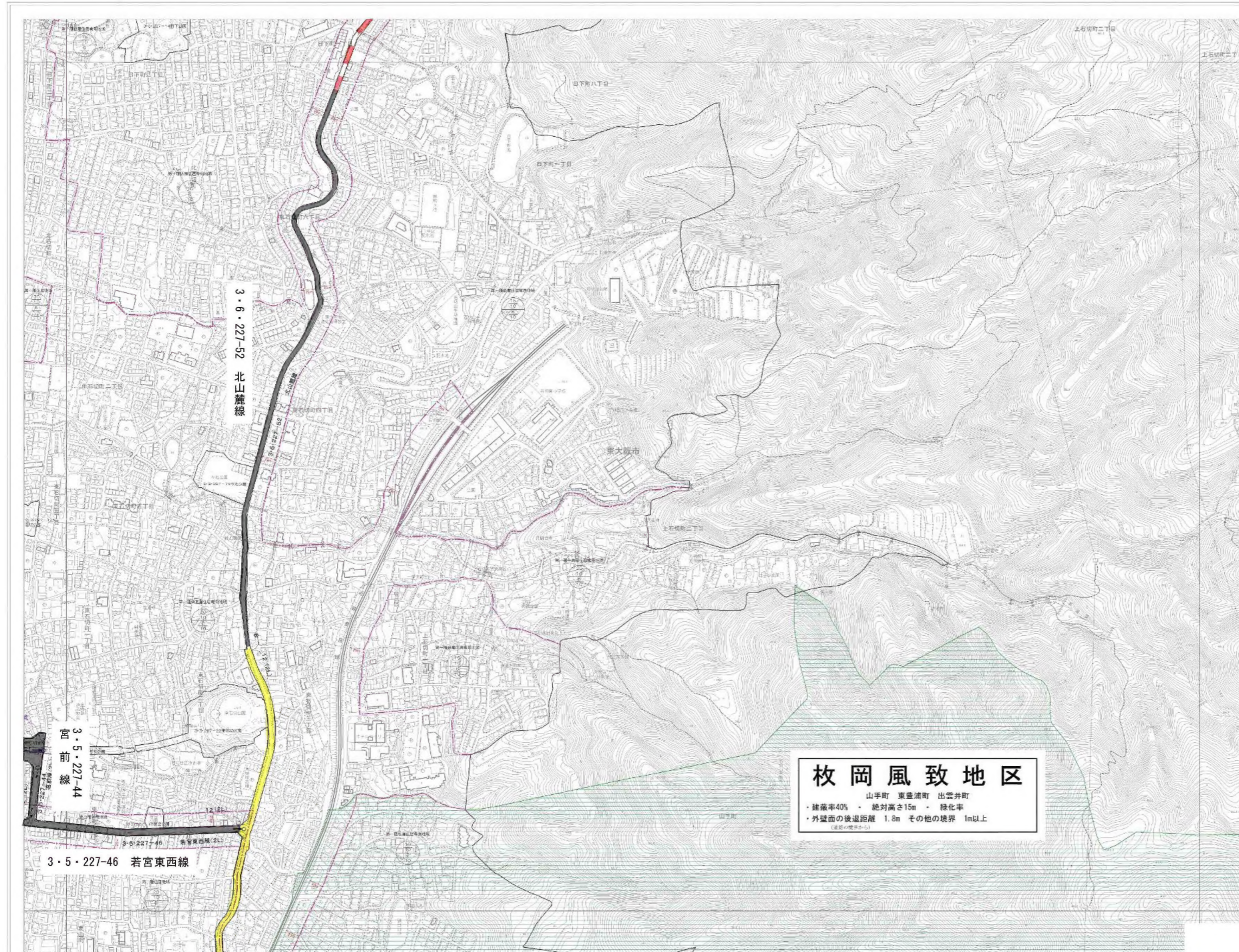
凡例

- 都市計画事業未着手
- 整備済
- 整備事業中

H709(11)

H709(11)

H616(4)	H713(5)	H714(6)
H612(10)	H709(11)	H710(12)
H608(17)	H705(18)	H706(19)



H709(11)

1 : 5,000

[illegible]

凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済

：整備事業中

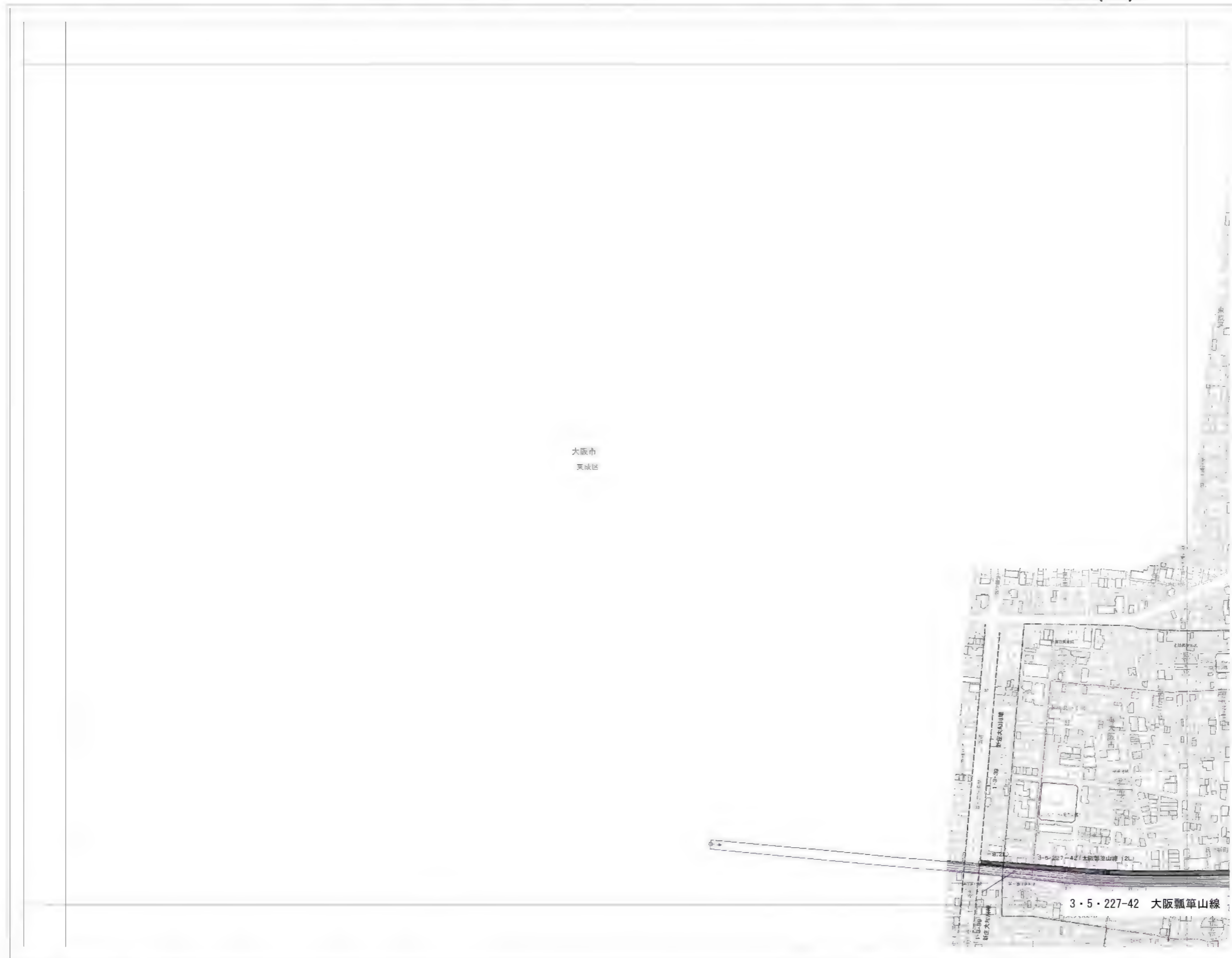
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H508(13)

H508(13)

H609(7)	
H508(13)	H605(14)
H504(20)	H601(21)



H508(13)

1:5,000



この図は、平成14年度国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。また、この図は、国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。

この図は、国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。また、この図は、国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。

凡例

： 整備済

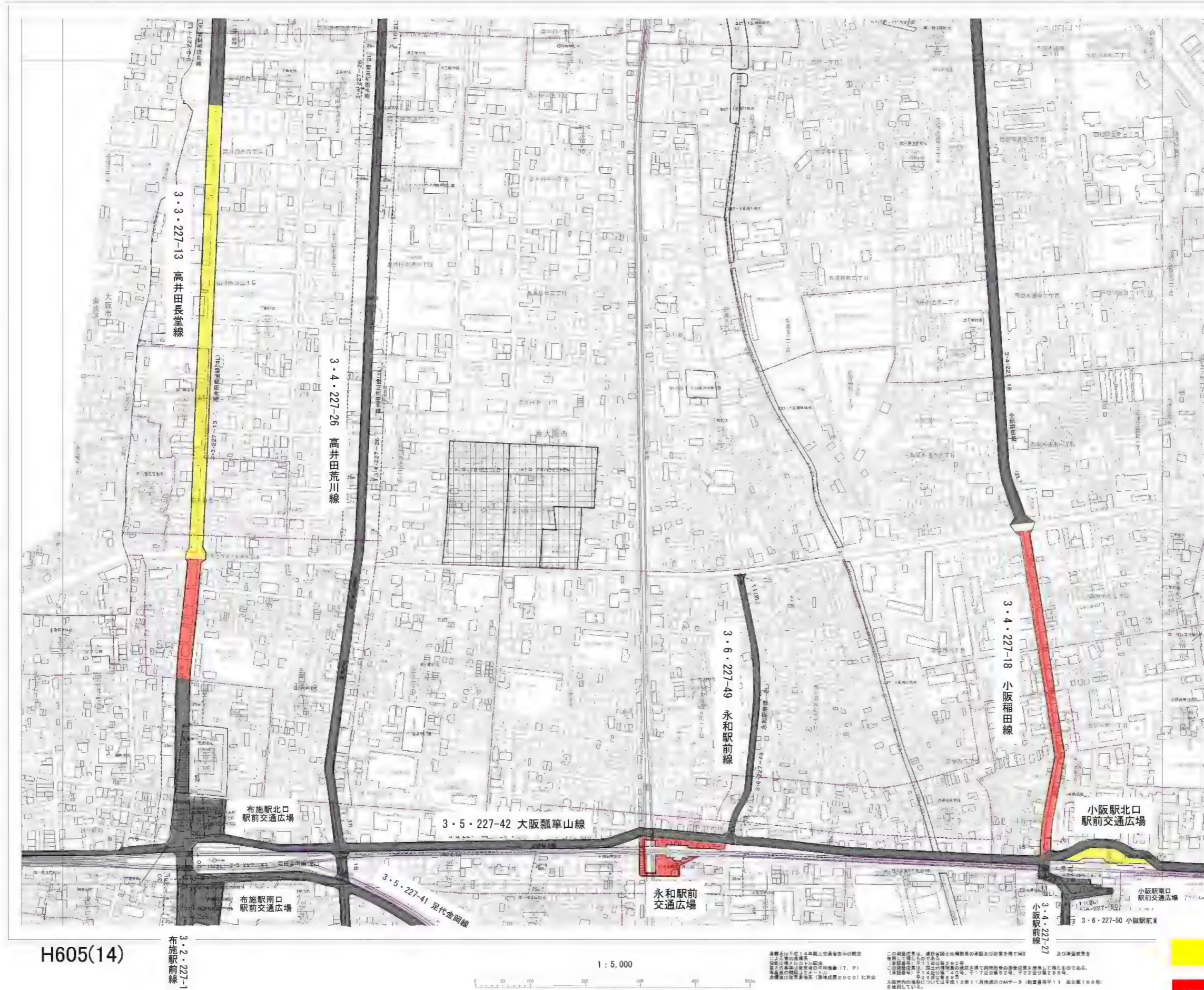
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H605(14)

H605(14)

	H609(7)	H610(8)
H508(13)	H605(14)	H606(15)
H504(20)	H601(21)	H602(22)



凡例

- : 都市計画事業未着手
- : 都市計画事業中
- : 整備済

都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

1:5,000

H606(15)

H606(15)

H609(7)	H610(8)	H611(9)
H605(14)	H606(15)	H607(16)
H601(21)	H602(22)	H603(23)

小阪駅北口  
駅前交通広場

H606(15)

1:5,000

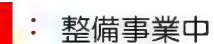
瓜生堂駅前  
交通広場

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

H607(16)

H602(22) H603(23) H604(24)

[illegible]

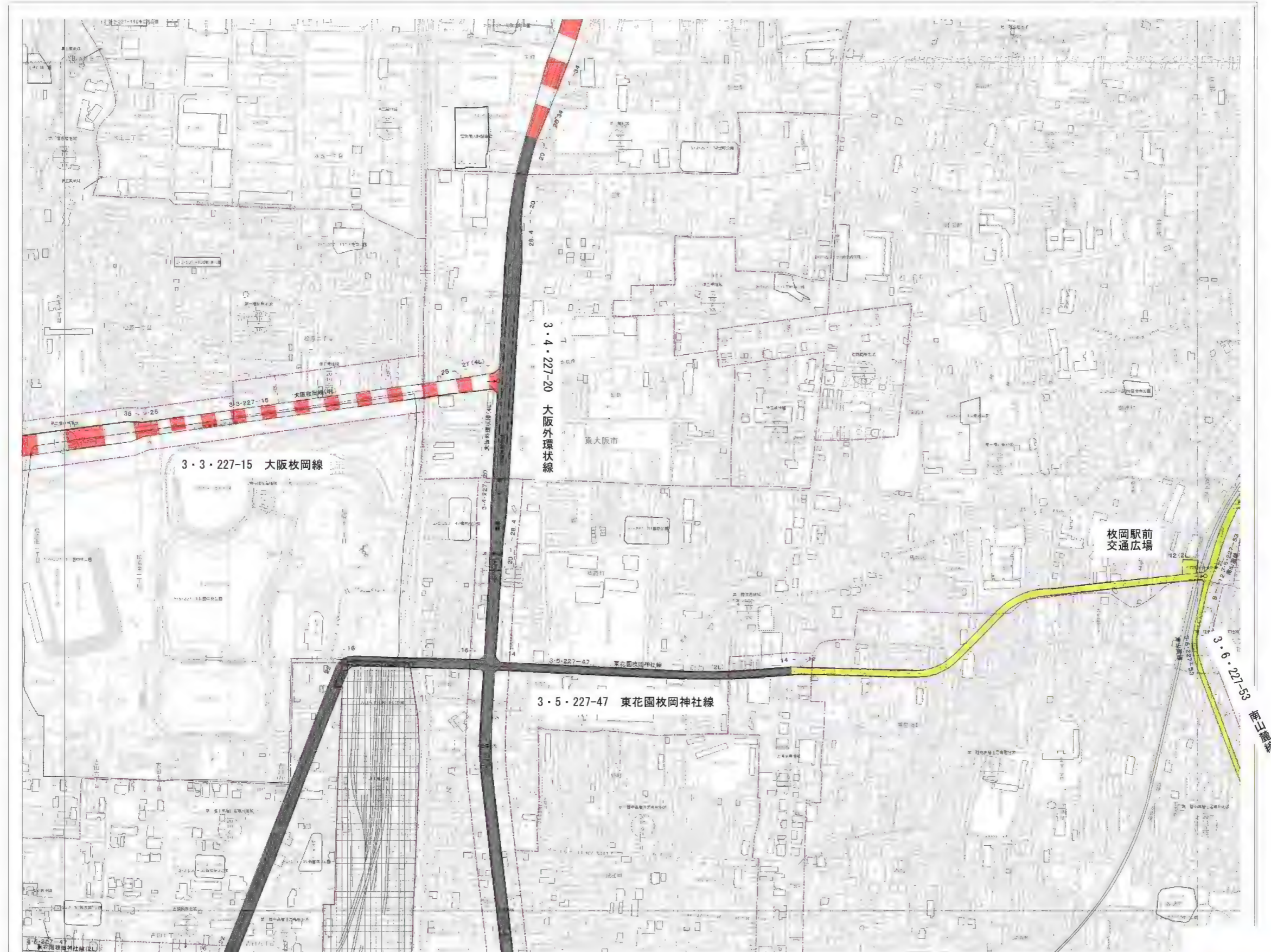
H608(17)

H608(17)

H611(9) H612(10) H709(11)

H607(16) H608(17) H705(18)

H603(23) H604(24) H701(25)



H608(17)

1 : 5,000

遷移系は、平成14年度国土交通省からの指定  
事業として、国土交通省の委託により、  
福岡県土木技術センター開設  
22号事業として、国土交通省の指定（T、P）  
事業の補助として、国土交通省の委託により、  
成瀬地区に世界遺産系（東洋横断2000）に対応  
する環境整備について平成12年11月現在のDMデータ（調査番号11）に基  
き、調査している。

## 凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済

：整備事業中

1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H705(18)

H705(18)

H612(10) H709(11) H710(12)

H608(17) H705(18) H706(19)

H604(24) H701(25) H702(26)



H705(18)

1:5,000



この図面は、平成18年度国土交通省の調査に基づき、東大阪市の都市計画道路の進捗状況を調査したものである。図面は、都市計画道路の進捗状況を調査したものである。図面は、都市計画道路の進捗状況を調査したものである。

この図面は、東大阪市の都市計画道路の進捗状況を調査したものである。図面は、都市計画道路の進捗状況を調査したものである。図面は、都市計画道路の進捗状況を調査したものである。

凡例

都市計画事業未着手

整備済

1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H504(20)

H504(20)

H508(13) H605(14)

H504(20) H601(21)

G613(27)

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

3・2・227-10 足代荒川線

大阪市  
生野区

東大阪市

H504(20)

1:5,000

この図は平成14年国土交通省の指定  
による都市計画道路  
図面は、国土交通省の指定による都市計画道路（T、P）  
図面の縮尺は、図面記載の縮尺（2000）に準拠  
図面は、国土交通省の指定による都市計画道路（T、P）  
図面の縮尺は、図面記載の縮尺（2000）に準拠

この図面は、国土交通省の指定による都市計画道路（T、P）  
図面の縮尺は、図面記載の縮尺（2000）に準拠  
図面は、国土交通省の指定による都市計画道路（T、P）  
図面の縮尺は、図面記載の縮尺（2000）に準拠

凡例

： 都市計画事業中

： 整備済

1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

高井田長堂線  
3・3・227-13

H601(21)

小阪駅北口  
駅前交通広場

H601(21)

H508(13) H605(14) H606(15)

H504(20) H601(21) H602(22)

G613(27) G614(28)

3・5・227-42 大阪瓢箪山線

永和駅前  
交通広場

小阪駅南口  
駅前交通広場

3・6・227-50 小阪駅前東西線

3・2・227-10 足代荒川線

3・5・227-41 民之能國線

3・5・227-43 俊徳道駅前線

俊徳道駅前  
交通広場

7・6・227-4 大阪外環状線附属街路東側1号線

3・4・227-35 荒川六万寺線

8・6・227-3 大阪外環状線附属街路西側1号線

8・6・227-2 大阪外環状線附属街路東側2号線

7・6・227-6 大阪外環状線附属街路西側2号線

7・6・227-5 大阪外環状線附属街路東側2号線

3・4・227-21 太平寺上小阪線

3・4・227-25 大阪八尾線

8・6・227-4 大阪外環状線附属街路西側2号線

3・4・227-25 大塚八尾線

3・5・227-41 民之能國線

長瀬駅前  
交通広場

3・2・227-11 布施駅前線

3・3・227-14 寿洪川線

H601(21)

1:5,000

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

この図は、平成14年度国土交通省の調査によるもので、最新の状況は、国土交通省の調査結果に基づいて作成されています。また、この図は、国土交通省の調査結果に基づいて作成されています。また、この図は、国土交通省の調査結果に基づいて作成されています。



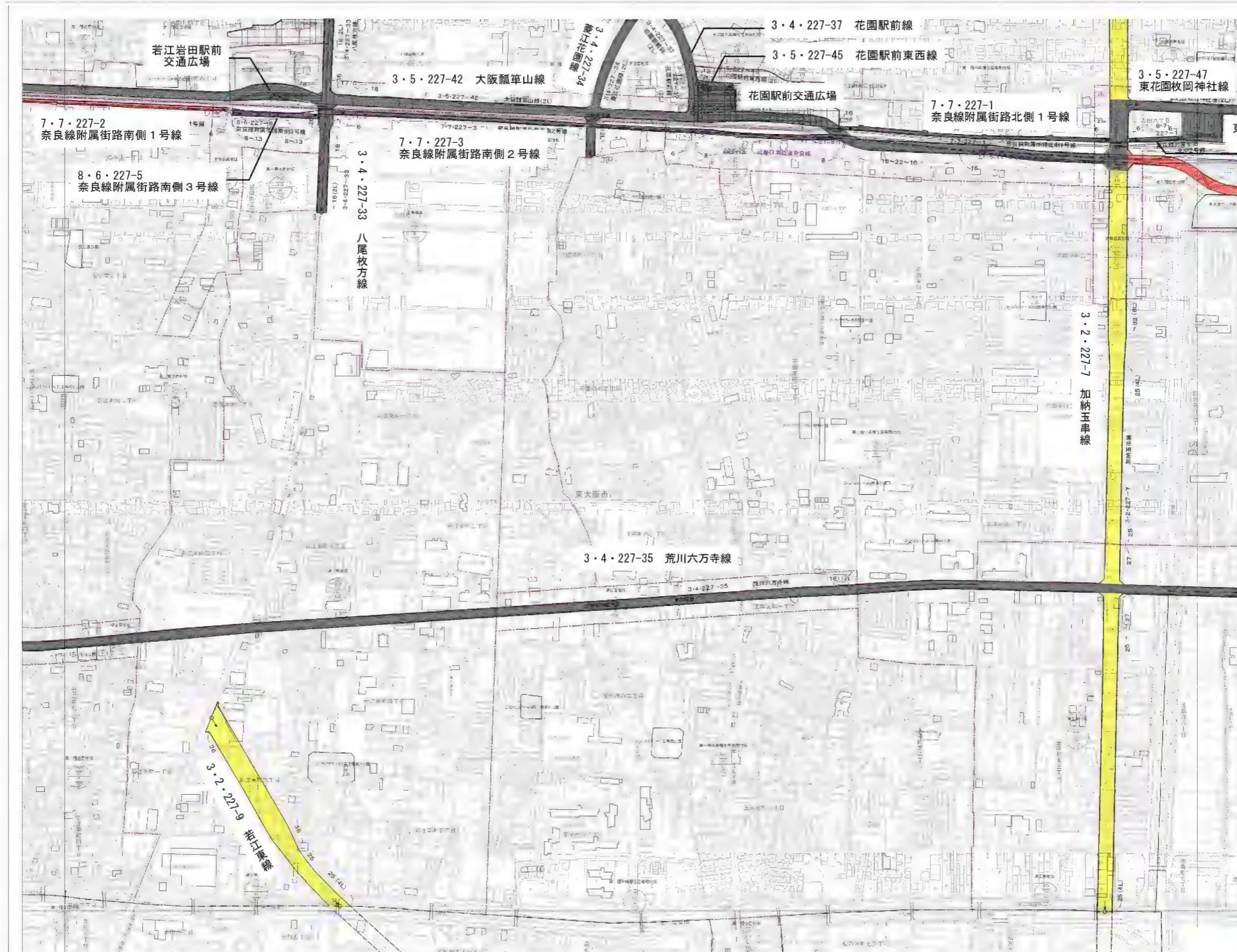
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H603(23)

H603(23)

H606(15)	H607(16)	H608(17)
H602(22)	H603(23)	H604(24)
G614(28)	G615(29)	G616(30)



8・7・227-1  
奈良線附属街路北側2号線

凡例

H603(23)

1:5,000

この図面は、国土交通省の定める「都市計画道路の認定」として、国土交通省の認定を受けたものである。この図面は、国土交通省の定める「都市計画道路の認定」として、国土交通省の認定を受けたものである。この図面は、国土交通省の定める「都市計画道路の認定」として、国土交通省の認定を受けたものである。

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

1:5,000

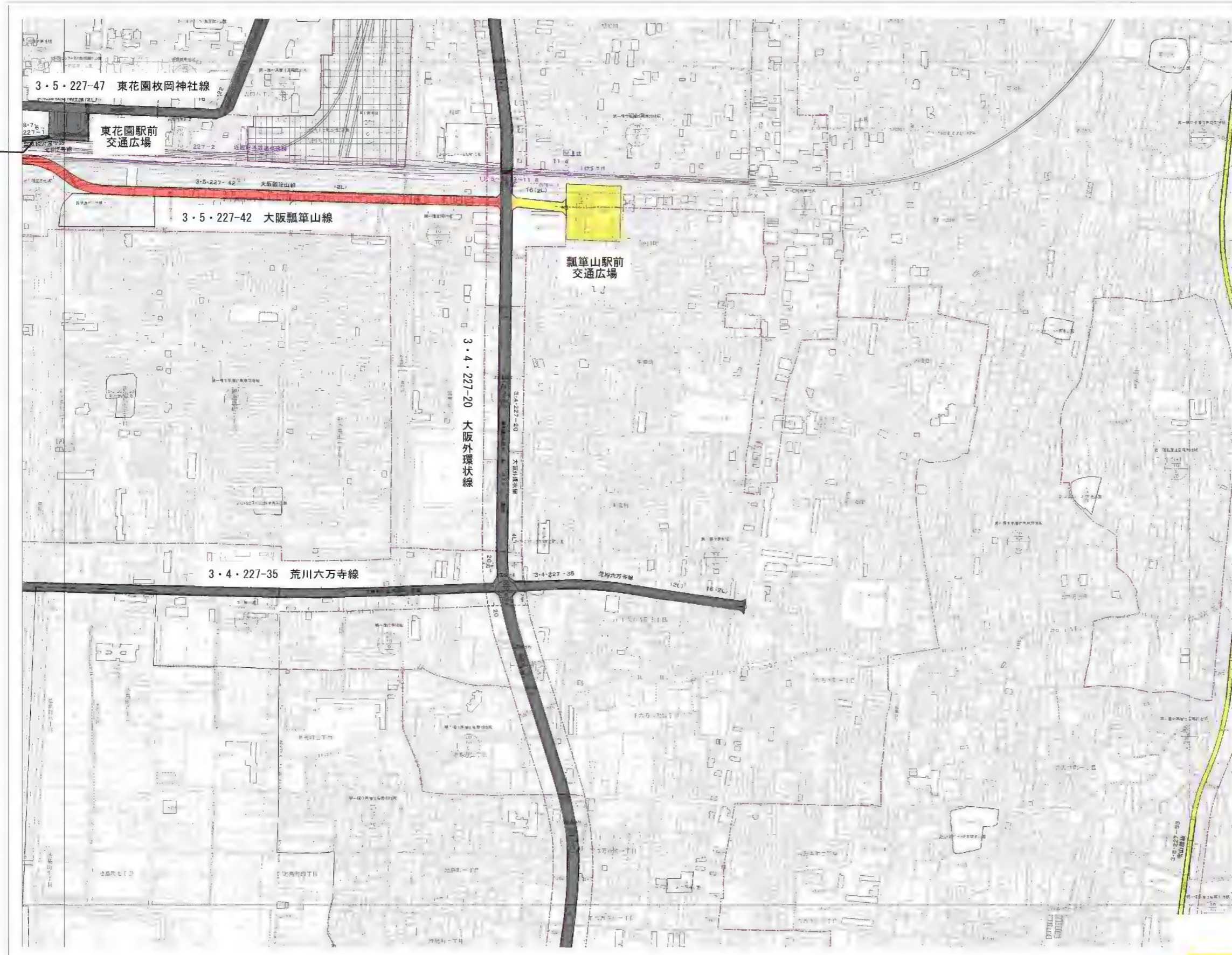
# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

H604(24)

H604(24)

H603(16)	H608(17)	H705(18)
H603(23)	H604(24)	H701(25)
G615(29)	G616(30)	G713(31)

8・7・227-1  
奈良線附属街路北側2号線



H604(24)

1:5,000

凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

この図は、平成14年国土交通省告示第14号「都市計画道路の認定及び認定番号の決定」に基づき、国土交通省の認定を受けた道路を示すものである。この図は、国土交通省の認定を受けた道路を示すものである。この図は、国土交通省の認定を受けた道路を示すものである。

H701(25)

H701(25)

H608(17) H705(18) H706(19)

H604(24) H701(25) H702(26)

G616(30) G713(31)



H701(25)

1 : 5,000

[illegible]

凡例

：都市計画事業未着手

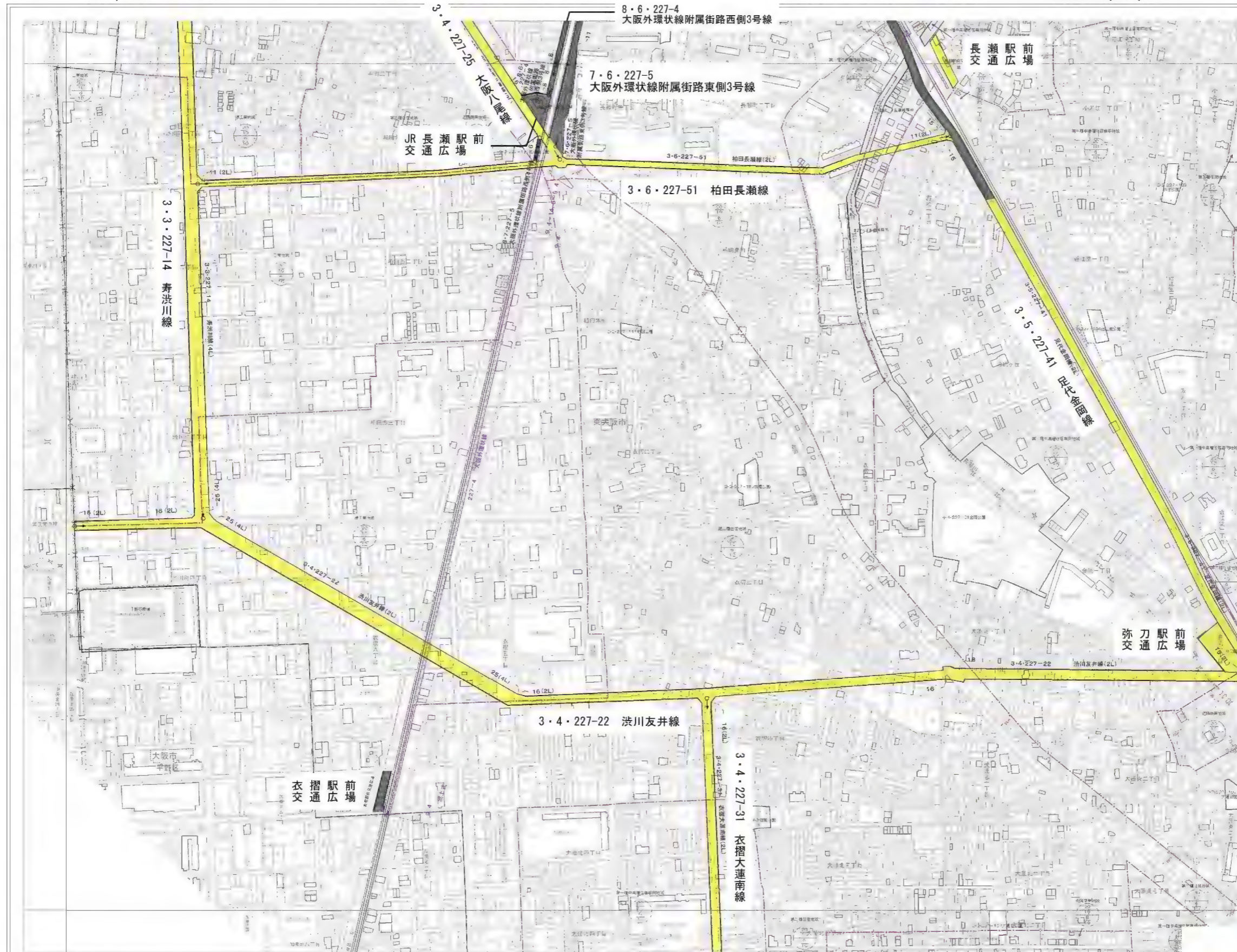
1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

G613(27)

G613(27)

H504(20)	H601(21)	H602(22)
	G613(27)	G614(28)
	G609(32)	G610(33)



G613(27)

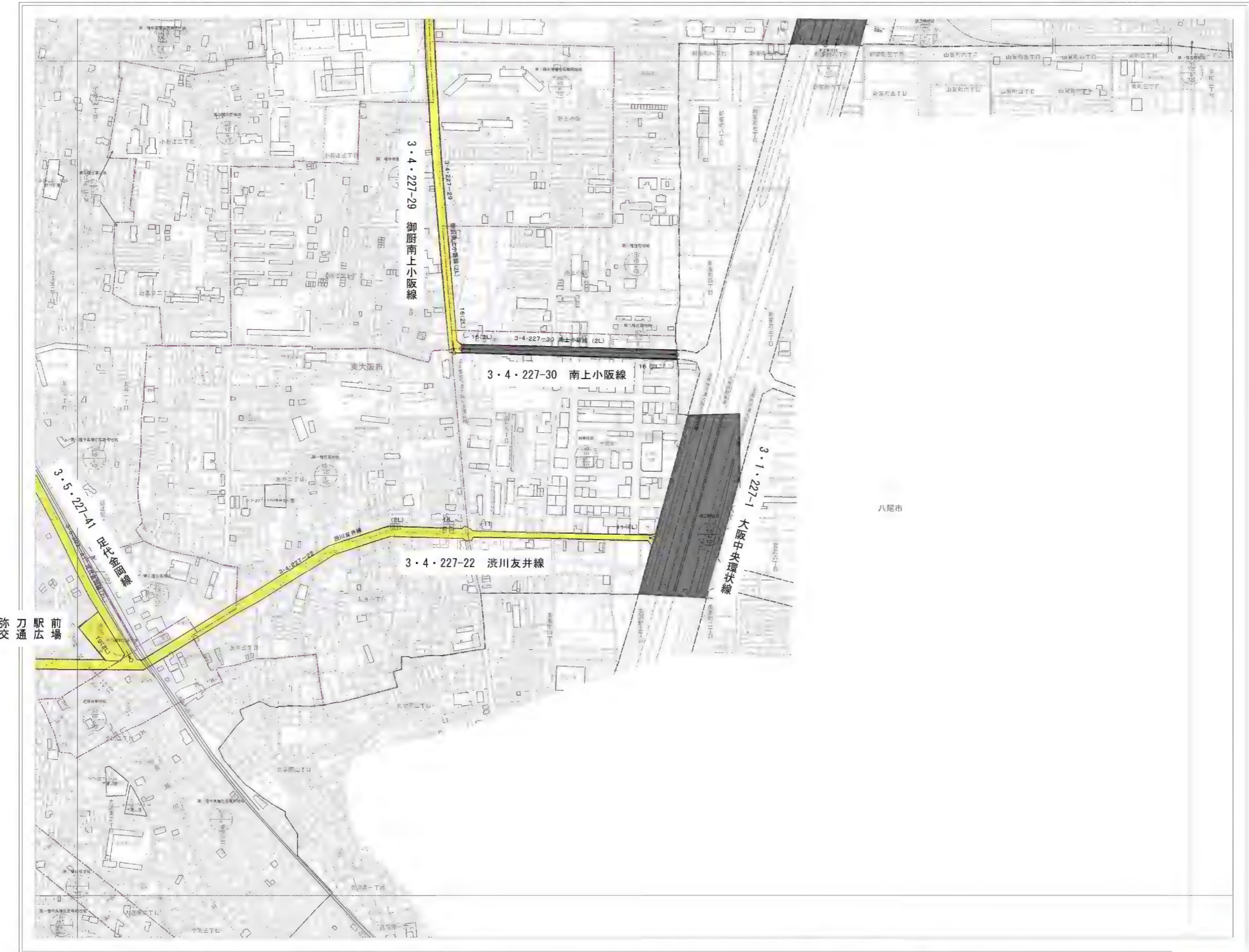
1:5,000



凡例

- 都市計画事業未着手
- 都市計画事業中
- 整備済

この事業は、建設省国土交通省の指定による都市計画道路の整備事業である。この事業は、建設省国土交通省の指定による都市計画道路の整備事業である。この事業は、建設省国土交通省の指定による都市計画道路の整備事業である。



1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

G615(29)

G615(29)

H602(22)	H603(23)	H604(24)
G614(28)	G615(29)	G616(30)
G610(33)		



G615(29)

1:5,000

この図面は、平成14年度国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。また、この図面は、国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。また、この図面は、国土交通省の調査によるものであり、実際の状況とは異なる場合があります。

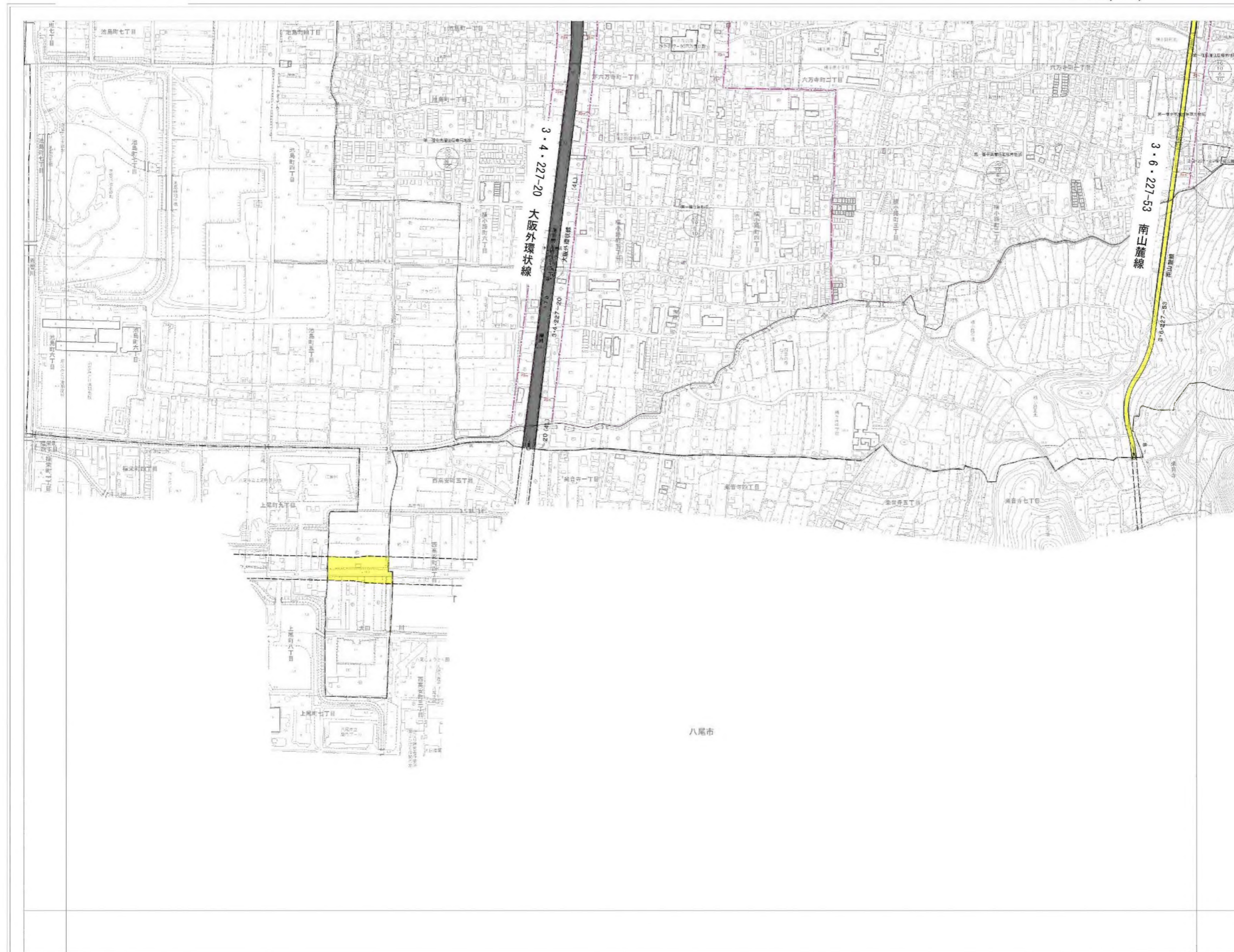
凡例

： 都市計画事業未着手

G616(30)

G616(30)

H603(23)	H604(24)	H701(25)
G615(29)	G616(30)	G713(31)



G616(30)

1 : 5,000

海運率は平成13年度国土交通省官の測定  
 値を基礎として算出されたものである。  
 採掘率及びカドバロ国産  
 産の事業採掘率の平均値(7.3)  
 産(7.3)を基礎として算出されたものである。  
 産(7.3)を基礎として算出されたものである。  
 産(7.3)を基礎として算出されたものである。

## 凡例

：都市計画事業未着手

: 整備済

1:5,000

# 都市計画道路進捗状況図（東大阪市）

G713(31)

G713(31)

H604(24)	H701(25)	H702(26)
G616(30)	G713(31)	



G713(31)

1:5,000



この図は平成14年国土交通省告示第11号の「都市計画道路」に基づき、国土地院院長の承認及び国土地院の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。  
この図は、国土地院院長の承認を得て作成されたものである。

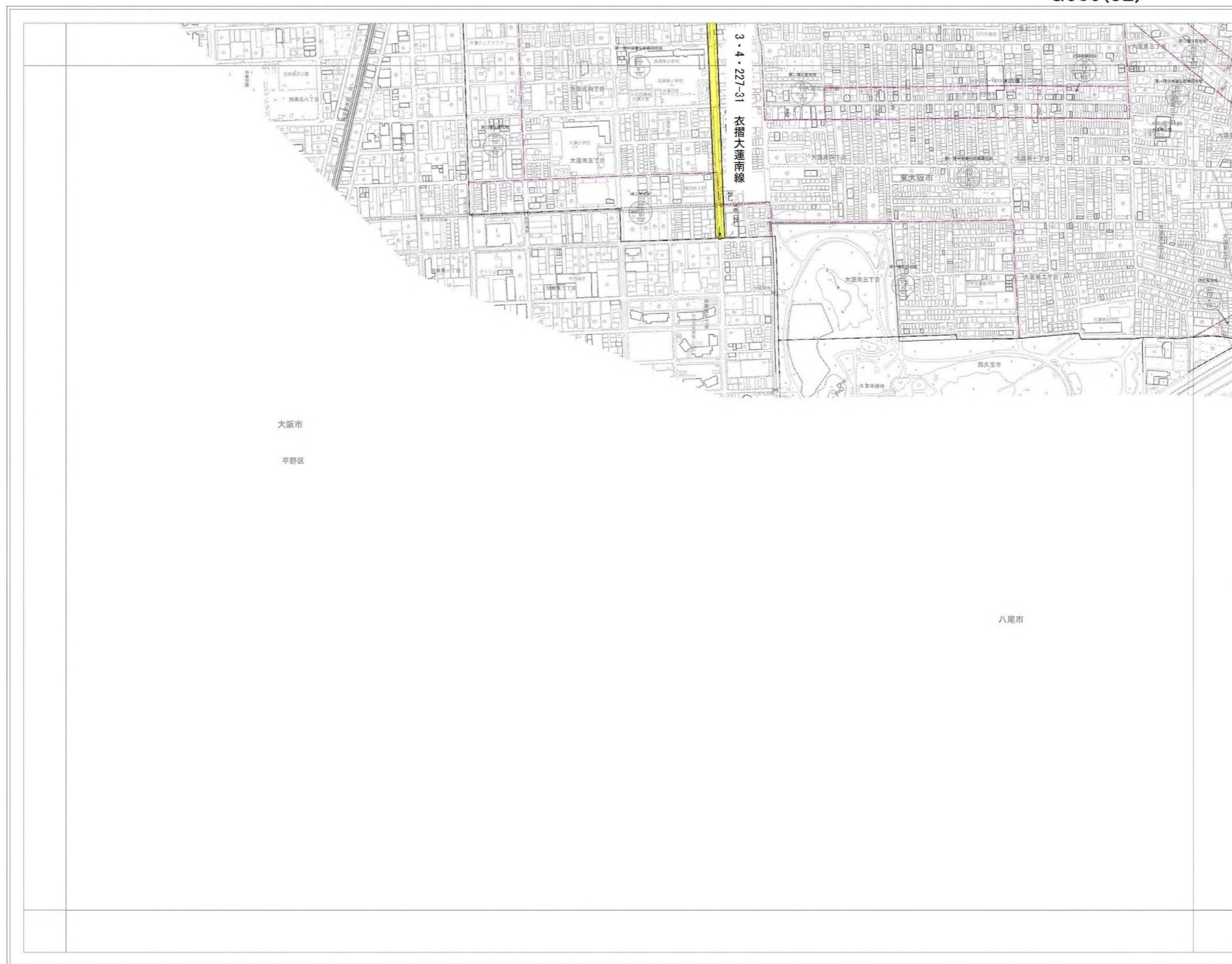
凡例

： 都市計画事業未着手

G609(32)

G609(32)

	G613(27)	G614(27)
	G609(32)	G610(32)



G609(32)

1 : 5,000



<p>座標系は平成13年国土交通省告示の規定          採用しているものとする。</p> <p>投影変換メルカトル国定          変換の基準に東京湾の平均海面（T、P）          面を基準とする。</p> <p>座標値は変換基準系（測地成果2000）に対応          している。</p>	<p>この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び勘査を得て同院所管の測量値及び測量成果を          採用しているものである。</p> <p>この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を採用して得たものである。</p> <p>この測量成果は、平成14年8月9日現在のものである。</p> <p>大府市内の地籍については平成8年2月11日作成のDMデータ（勘査番号字1 近公第198号）          を使用している。</p>
---	--

## 凡例

：都市計画事業未着手

G610(33)

G610(33)

G613(27)	G614(28)	G615(29)
G609(32)	G610(33)	



八尾市

G610(33)

1 : 5,000



座標系は平成14年国土交通省告示の規定  
による第Ⅴ座標系  
投影は横メルカトル図法  
高さの基準は東京湾の平均海面（T. P）  
等高線の間隔は2メートル  
座標値は世界測地系（測地成果2000）に対応

この測量成果は、建設省国土地理院長の承認及び勘定簿を得て同院所長の測量標及び測量成果を  
 使用して得たものである。  
 (家康国書) 平11近辺第5202号  
 この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所長の測量成果を使用して得たものである。  
 (家康国書) 平11近辺第140号、平11近辺第522号、平22近辺第286号、  
 平22近辺第287号  
 大坂市の地理については平成12年11月作成のDMデータ(勘定番号平11 近辺第198号)  
 を使用している。

凡例

: 整備済